



Yves Accard Ingénieur thermicien au sein de l'association Onebus

J'ai commencé mon intérêt pour l'écologie au moment du premier choc pétrolier ( 1974 )

Le sujet du moment était l'éventuelle pénurie d'énergie et cela reste toujours d'actualité.

Je me suis donc intéressé à l'énergie solaire dans le bâtiment, je n'emploie pas l'expression énergie renouvelable car elle est beaucoup trop vague et souvent mal employée et mal comprise.

Après quelques réalisations en tant qu'auto constructeur, je suis devenu ingénieur thermicien dans le bâtiment pendant une trentaine d'année.

Après le problème de la ressource (choc pétrolier) est venu le problème des rejets (pollution au gaz carbonique entre autres), je me suis dirigé vers l'énergie solaire.

Ce domaine reste très mal connu, bien que représentant environ 40 % des consommations d'énergie mondiale.

Par exemple, seuls 5% des français savent ce qu'est une maison solaire (bioclimatique, avec toiture captante, chauffe eau solaire, matériaux de construction et d'isolation bio, recyclage de l'eau de pluie ou des eaux grises, recyclage des eaux de douche).

Autre exemple de la méconnaissance générale, peu de gens savent que la lumière du soleil qui arrive sur terre, représente 20 000 fois la consommation totale (mondiale) des machines humaines (bâtiment, transport, industrie).

Elle existe depuis 5 milliards d'années et continuera encore pour autant.

Elle est d'une fiabilité absolue (pas une seule micro coupure en 5 milliards d'années).

Elle est totalement gratuite et dans certains cas, on peut l'utiliser sans aucun investissement, cas des serres agricoles ou des architectures bioclimatiques.

Autre exemple : un nombre infime de gens sait qu'il existe depuis 1992 des prototypes de maisons solaires à hydrogène qui sont totalement solaires, autonomes mais cela n'est pas encore abordable pour le grand public.

Le principe est le même que celui des arbres, on accumule de l'hydrogène pendant la belle saison et on le destock en hiver.

Le monde de l'hydrogène (hydrogène vert ou solaire) est également en pleine effervescence dans le monde des transport.

D'ailleurs l'expression « énergie solaire » est devenue synonyme pour le grand public d'énergie électrique photovoltaïque.

Alors que l'énergie électrique fournie par les panneaux photovoltaïques constitue une part microscopique par rapport à l'énergie solaire captée et utilisée par la terre.

Il y a une dérive vers le tout électrique qui est inquiétante.

Les panneaux photovoltaïques ont un faible rendement 20% pour l'instant contre 70% pour les panneaux thermiques (ou pour les baies vitrées sud de l'architecture bioclimatique) .

Entre les non informations, les désinformations, les omerta, les avantages privés de certains groupes, il y a beaucoup de causes qui peuvent éloigner le public d'aller vers des énergies propres et gratuites comme le soleil direct.

Comme dit Albert Camus : Mal nommer les choses, c'est ajouter aux malheurs du monde.

Cordialement

Yves Accard  
Association Onebus  
site [www.onebus.fr](http://www.onebus.fr)

06 67 82 06 46 depuis la France ou +33 6 67 82 06 46 depuis l'étranger.  
(Informations, conseils et aide bénévole pour les porteurs de projet solaire)  
[contact@onebus.fr](mailto:contact@onebus.fr)



Fig. 1. The self-sufficient solar house in Freiburg in autumn 1992.







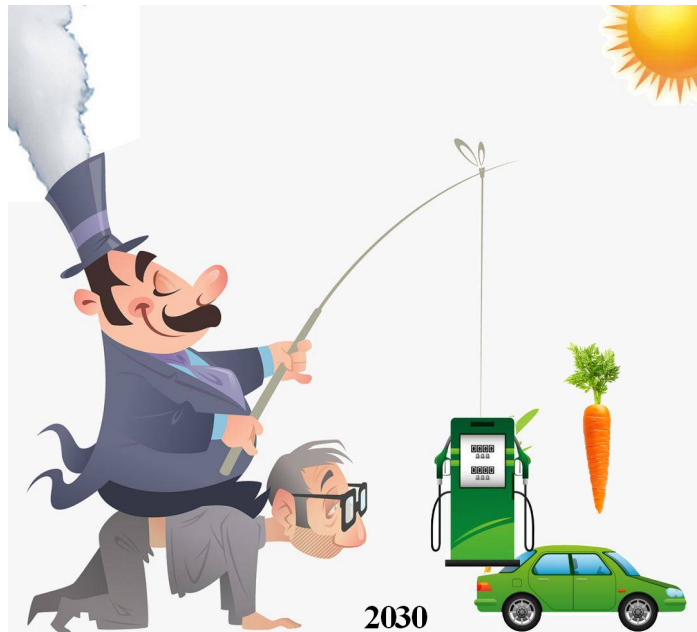
1985



1980



2017



2030